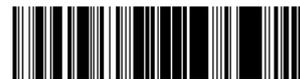




№11715



**ООО "ТРАНСАЭРО СЕРВИС"**

УТВЕРЖДЕНА

приказом генерального директора  
ООО "ТРАНСАЭРО СЕРВИС"

А.Д.Нечипуренко

19 апреля 2024г.

№66ТС/П-ОД-24/11714-РДО



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

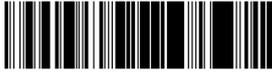
Перевозка опасных грузов воздушным транспортом  
(Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)

г. Екатеринбург  
2024г.

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"</p>	<p>№ 11715</p> 
---	--	--

## Содержание

1. Определения и сокращения.....	3
2. Общие положения .....	5
3. Учебный план .....	9
4. Календарный учебный план.....	10
5. Перечень литературы.....	11

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
--	---	--

## 1. Определения и сокращения

**Авиационная безопасность** – состояние защищённости авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации;

**Безопасность полетов** – свойство авиационной транспортной системы, заключающееся в ее способности осуществлять воздушные перевозки без угрозы для жизни и здоровья людей;

**Дистанционные образовательные технологии** - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников;

**Дополнительное профессиональное образование** – образование, направленное на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, осуществляемое посредством реализации дополнительных профессиональных программ (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки);

**Занятие** – организационная форма обучения, осуществляемая под руководством педагогического работника в точно установленное время, в ходе которой решаются образовательные задачи, вытекающие из целей образования.

**Компетенция** – динамическая комбинация знаний и умений, способность их применения для успешной профессиональной деятельности;

**Номер по списку ООН** – четырехзначный номер, используемый для обозначения вещества или группы веществ в соответствии с классификацией опасных грузов;

**Опасные грузы** - изделия или вещества, представляющие угрозу здоровью, безопасности, имуществу или окружающей среде;

**Программа повышения квалификации** – дополнительная профессиональная программа, направленная на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Слушатели (обучающиеся)** – лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, и(или) получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, допущенные к освоению дополнительных профессиональных программ;

**Электронное обучение** - образовательная деятельность, организованная с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
--	---	--

информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников;

**ИМР код** – стандартный грузовой код ИАТА, состоящий из трёх латинских букв, используемый для обозначения специальных грузов на ярлыках для средств пакетирования, в Loadsheet (СЗВ), LDM и NOTOC;

**LDM (Load Message)** – сообщение о загрузке рейса;

**Loadsheet** - сводно-загрузочная ведомость, содержащая информацию о коммерческой загрузке и данные обеспечения безопасности полёта по массе и центровке самолёта;

**NOTOC (Notification to Captain)** – уведомление командиру воздушного судна о наличии на борту воздушного судна опасного или специального груза;

**АОС** - автоматизированная обучающая система;

**ВС** - воздушное судно;

**ВТ** – воздушный транспорт;

**ДОТ** – дистанционные образовательные технологии;

**ИАТА (IATA)** - Международная ассоциация воздушного транспорта;

**ИКАО (ICAO)** - Международная организация гражданской авиации, специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности;

**МАГАТЭ** - Международное агентство по атомной энергии;

**ОГ** – опасные грузы;

**ООН** - Организация объединенных наций;

**ПК** – промежуточный контроль;

**СЗВ** - сводно-загрузочная ведомость;

**ТК** – текущий контроль;

**ТСО** – технические средства обучения;

**ЭО** – электронное обучение.

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
---	---	--

## 2. Общие положения

Программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)" (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой подготовки работников, осуществляющих планирование загрузки ВС, в том числе с учётом характера запланированного для перевозки на ВС груза.

Программа разработана с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499, а также квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям, специальностям.

**2.1. Цель реализации Программы** – совершенствование и(или) получение слушателями (обучающимися) новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**2.2. Категория слушателей (обучающихся):** работники, осуществляющие планирование загрузки ВС.

**2.3. Профессиональные компетенции, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:**

- идентификация опасных грузов, запрещённых к перевозке на воздушном транспорте при любых условиях;
- умение идентифицировать опасности и оценивать риски в области профессиональной деятельности;
- понимание содержания, условий и требований, предъявляемых к заполнению NOTOC;
- приобретение навыка ориентирования в нормативных правовых документах по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, относящихся к области знаний, требуемых для осуществления профессиональной деятельности;
- сбор, анализ и обработка данных, касающихся безопасности перевозки грузов.

**2.4. В результате пройденного обучения слушатели (обучающиеся) должны знать:**

- требования документов, регламентирующих правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом в части, касающейся профессиональной деятельности;
- общие принципы безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- действующие ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху;
- перечень опасных грузов, запрещённых к перевозке по воздуху при

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"</p>	<p>№ 11715</p> 
---	--	--

любых обстоятельствах;

- опасности и риски перевозки опасных грузов по воздуху;
- правила погрузочно-разгрузочных работ при работе с опасными грузами;
- требования к упаковыванию опасных грузов;
- требования к размещению опасных грузов в багажно-грузовых отсеках ВС с учетом ограничений, максимального допустимого количества, обеспечения правил разделения и изоляции грузов;
- IMP коды, используемые для обозначения опасных грузов;
- порядок действий в аварийной обстановке на земле и в воздухе.

**2.5. В результате пройденного обучения слушатели (обучающиеся) должны уметь:**

- классифицировать и идентифицировать опасные грузы;
- планировать распределение специальных и опасных грузов в багажно-грузовом отсеке ВС с учетом ограничений, максимального допустимого количества, обеспечения правил разделения и изоляции грузов;
- выявлять и распознавать незадекларированные опасные грузы;
- заполнять и интерпретировать содержание NOTOC;
- формировать отчеты о происшествии и(или) инциденте, связанном с опасными грузами, других событиях, связанных с опасными грузами.

**2.6. Требования, предъявляемые к лицам, изъявившим желание пройти обучение по Программе**

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**2.7. Формы подготовки:**

- очная / очная с применением ДОТ;
- очно-заочная с применением ДОТ и ЭО;
- заочная с применением электронного обучения.

**2.8. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

В соответствии с учебными планами аттестация обучающихся (слушателей) проводится по окончании каждого этапа обучения (промежуточная аттестация) и по окончании образовательной программы (итоговая аттестация).

Промежуточная аттестация слушателей (обучающихся) осуществляется в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном ООО "ТРАНСАЭРО СЕРВИС".

Результаты промежуточной аттестации обучающихся (слушателей), осуществляемой в форме тестирования, контрольных опросов и работ, зачетов, определяются выставлением следующих оценок:

- "отлично" (5);
- "хорошо" (4);

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"</p>	<p>№ 11715</p> 
---	--	--

- "удовлетворительно" (3);
- "неудовлетворительно" (2);
- "зачтено";
- "не зачтено".

Оценки могут выставляться на экзаменах или по результатам текущей проверки уровня выполненной обучающимся учебной работы.

При проведении промежуточной и(или) итоговой аттестации в форме тестирования результаты аттестации определяются в указанном ниже формате с учётом % (процента) правильных ответов на вопросы теста:

- от 100% до 94% - 5 (отлично);
- от 93 до 80% - 4 (хорошо);
- от 79% до 75% - 3 (удовлетворительно);
- менее 75% - 2 (неудовлетворительно).

#### **2.9. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, с использованием технических средств обучения**

Основным видом подготовки по Программе являются лекции и занятия с применением ДОТ и ЭО.

Очное обучение с применением ДОТ проводится в формате видеоконференцсвязи.

Заочное обучение проводится с использованием ЭО (самостоятельное изучение учебных материалов, расположенных на учебном портале/в виртуальной обучающей среде).

Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучаемых.

Изложение материала осуществляется в форме, доступной для понимания слушателями (обучаемыми), с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений.

Основу теоретической подготовки слушателей (обучающихся) составляют лекции, направленные на представление слушателям (обучающимся) систематизированных основ знаний по темам Программы и обеспечивающие концентрацию внимания слушателей (обучающихся) на наиболее сложных и ключевых вопросах с целью стимулирования их активной познавательной деятельности.

Перед началом обучения преподаватель уточняет у слушателей (обучающихся) наличие знаний в рамках предстоящей для изучения Программы для оценки уровня подготовки присутствующих на обучении слушателей (обучающихся).

На первой лекции дается общая характеристика Программы, раскрываются учебные цели и проводится краткое ознакомление слушателей (обучающихся) с содержанием и структурой Программы, а также с порядком организации учебного процесса.

Заключительная лекция является обобщающей и направлена на

	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"</p>	<p>№ 11715</p> 
---	--	--

систематизацию изученного в процессе обучения материала.

В процессе образовательного процесса осуществляется демонстрация сопутствующих лекции материалов посредством использования ТСО (презентации, фрагментарное использование видеоматериалов, использование фото и рисунков из обучающих пособий и т.д.).

#### **2.10. Документы, подтверждающие прохождение подготовки**

Освоение дополнительных профессиональных образовательных программ завершается итоговой аттестацией слушателей (обучающихся) в форме, определяемой ООО "ТРАНСАЭРО СЕРВИС" самостоятельно.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации установленного образца - удостоверение о повышении квалификации

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с обучения, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно установленному ООО "ТРАНСАЭРО СЕРВИС".

**2.11. Нормативный срок обучения - 24 (двадцать четыре) академических часа.**

#### **2.12. Периодичность обучения**

Персонал должен пройти повторную подготовку и оценку не позднее 24 месяцев с момента проведения предыдущего обучения и оценки для обеспечения соответствия знаний текущим требованиям.

При этом если повторная подготовка и оценка были проведены в течение последних трёх месяцев до окончания срока действия предыдущей подготовки и оценки, то срок действия повторной подготовки продлевается дополнительно на 24 месяца с момента календарного окончания срока действия предыдущего обучения.

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
---	---	--

### 3. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов (учебных дисциплин)	Количество академических часов			Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	
1	Общие принципы перевозки опасных грузов. Применимость положений об опасных грузах.	2	2	-	ТК
2	Ограничения при перевозке опасных грузов. Роли и обязанности.	2,5	2,5	-	ПК (контрольная работа)
3	Классификация. Перечень опасных грузов.	2	2	-	ТК
4	Знаки опасности и маркировка. Распознавание незадекларированных опасных грузов. ИМР коды.	3,5	3,5	-	ПК (контрольная работа)
5	Требования к упаковыванию.	2	2	-	ТК
6	Положения для пассажиров и членов экипажа. Уведомление экипажа ВС об опасных грузах.	2	2	-	ТК
7	Порядок действий в аварийной обстановке.	3	3	-	ПК (тест)
8	Планирование загрузки.	2,5	2,5	-	ПК (контрольная работа)
9	Правила хранения и погрузки.	1	1	-	ТК
10	Сбор данных, касающихся безопасности.	1,5	1,5	-	ПК (контрольная работа)
	Итоговая аттестация	2	2	-	
	<b>Итого</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	-	

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
---	---	--

#### 4. Календарный учебный план

Продолжительность занятий исчисляется в академических часах.

Продолжительность 1 (одного) академического часа составляет 45 (сорок пять) минут. При этом 0,5 академического часа округляется в большую сторону и составляет 25 (двадцать пять) минут.

Разделы программы		Учебная неделя (количество часов)						
		ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
<b>Первая учебная неделя</b>								
1	Общие принципы перевозки опасных грузов. Применимость положений об опасных грузах.	2						
2	Ограничения при перевозке опасных грузов. Роли и обязанности.	2,5						
3	Классификация. Перечень опасных грузов.		2					
4	Знаки опасности и маркировка. Распознавание незадекларированных опасных грузов. ИМР коды.		3,5					
5	Требования к упаковыванию.			2				
6	Положения для пассажиров и членов экипажа. Уведомление экипажа ВС об опасных грузах.			2				
7	Порядок действий в аварийной обстановке.				3			
8	Планирование загрузки.				2,5			
9	Правила хранения и погрузки.					1		
10	Сбор данных, касающихся безопасности.					1,5		
<b>Вторая учебная неделя</b>								
11	Итоговая аттестация	2						

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
---	--	--

## 5. Перечень литературы

1. Приложение 18 к Чикагской конвенции (Doc AN 18) "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху";
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Гражданский кодекс Российской Федерации;
4. Уголовный кодекс Российской Федерации;
5. Федеральный закон РФ "О санитарно - эпидемическом благополучии населения";
6. Федеральный закон РФ "О радиационной безопасности";
7. Федеральный закон РФ "Об использовании атомной энергии";
8. Федеральный закон РФ "Об оружии";
9. Федеральные авиационные правила "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации" (утверждены приказом Минтранса России от 05.09 2008г. № 141);
10. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.);
11. Рекомендации Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1);
12. Руководство ИСО 780 - 85 "Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с товарами";
13. "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", ИКАО, Doc 9284 - AN/905 (действующее издание);
14. "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации", ИКАО, Doc 10147 (действующее издание);
15. "Перевозка опасных грузов", ИАТА (действующее издание);
16. "Руководство в отношении подготовки в области опасных грузов. Подход, основанный на квалификационной подготовке и оценке", ИАТА (действующее издание);
17. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (ИКАО, Doc 9481 - AN/928);
18. Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (Париж, 13 января 1993 г.);
19. Единая Конвенция о наркотических средствах (Нью-Йорк, 30 марта 1961 г., с изменениями от 25 марта 1972 г.);
20. Конвенция о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ (Вена, 20 декабря 1988 г.);
21. Конвенция о физической защите ядерного материала (от 3 марта 1980 г.);
22. Конвенция Международной Организации Труда № 170 о безопасности при использовании химических веществ на производстве (Женева, 6 июня 1990 г.);
23. Резолюция ИАТА "Ярлыки на средства пакетирования" (АНМ 331);

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (Персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна)"	№ 11715 
---	--	--

24. Резолюция ИАТА "Этикетка на груз" (АНМ 606); - ГОСТ 14192-96 "Маркировка грузов";

25. ГОСТ 17527-2020 "Межгосударственный стандарт. Упаковка. Термины и определения";

26. ГОСТ 19433-88 "Межгосударственный стандарт. Грузы опасные. Классификация и маркировка";

27. ГОСТ 26319-84 "Межгосударственный стандарт. Грузы опасные. Упаковка";

28. ГОСТ 12.1.044-89 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов по безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения";

29. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна. Токио, 1963 г. (ИКАО, Doc. 8364);

30. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. (ИКАО, Doc. 8920);

31. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971г. (ИКАО, Doc. 8966);

32. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991г. (ИКАО, Doc. 9571);

33. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. "БЕЗОПАСНОСТЬ – защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" (Международные Стандарты и Рекомендуемая Практика);

34. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. (ИКАО, Doc. 8973);

35. Руководство по аэропортовым службам, часть 7 "Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту" (ИКАО, Doc. 9137, ч.7);

36. Федеральные авиационные правила "Требования авиационной безопасности к аэропортам" (утверждены Приказом Минтранса России от 28 ноября 2005 г. N 142);

37. Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (утверждены Приказом Минтранса России от №82 от 28.06.2007г.);

38. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26.05.2014 года № АК – 521фс "О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о чрезвычайных ситуациях, происшествиях, угрозах и совершении актов незаконного вмешательства в транспортном комплексе";

39. Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р "Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России".